



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Šalanský	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat. území: Drahovice		Datum	3/2013
Objednatel: Město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Karlovy Vary, rekonstrukce komunikace ulic Vítězná a Prašná				Číslo zakázky	2961
				Měřítko:	
				Registrace – IČO	1389045
Objekt: SO 101 - Komunikace					
Technická zpráva				Číslo přílohy	Číslo kopie
				1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Karlovy Vary – rekonstrukce komunikace ulic Vítězná a Prašná
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace
Katastrální území:	Drahovice
Kraj:	Karlovarský

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary IČO: 00254657
---------------	--

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258 <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň tel. 377 440 345 fax. 377 440 345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Václav Šalanský
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová

1. 4. Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba řeší rekonstrukci ulic Vítězná a Prašná v Karlových Varech v celkové délce 334,52m.

Projektová dokumentace rekonstrukce ulic Vítězné a Prašné byla zpracována ve stupni DÚR a DSP a je na ni vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Na základě jednání na Magistrátu města Karlovy Vary dne 16.3.2012 a dne 6.6.2012 bylo rozhodnuto projektovou dokumentaci pro stavební povolení zpracovat ve dvou etapách. **Součástí zpracované DSP a PDPS je 1.etapa výstavby – rekonstrukce části Vítězné ulice v úseku začínajícím za ulicí Pod Tvrzí a rekonstrukce Prašné ulice až ke křižovatce s Mattoniho nábřežím.**

Staničení je provedeno směrem k Prašné ulici, konec úpravy je v Prašné ulici v km 0,635 08 a je navázán na již hotovou úpravu Mattoniho nábřeží. Součástí úpravy je také úprava částí přilehlých místních komunikací.

Jedná se o rekonstrukci komunikací s novou konstrukcí vozovky, budou provedeny nové a rekonstruovány staré chodníky, nová parkovací stání, nové autobusové zastávky, úpravy vjezdů a ploch zeleně, dále dvě schodiště spojující chodníky v Prašné a Staré Kysibelské ulici. Úprava schodišť je součástí samostatného stavebního objektu SO 102.

SO 101 – Komunikace zahrnuje rekonstrukci ulic Vítězná a Prašná včetně provedení nových autobusových zastávek, parkovacích stání, chodníků, vjezdů, ploch zeleně a úpravu přilehlých místních komunikací v nutném rozsahu.

3. PODKLADY ZÍSKANÉ ZPRACOVATELEM PD

Základním podkladem pro zpracování PDPS byla odsouhlasená dokumentace pro stavební povolení, na kterou bylo vydáno stavební povolení.

3.1. Podklady pro zpracování PDPS – převzato z DSP

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář BRICHTA Hálkova 75, 301 22 Plzeň, tel. 378401065, mobil 606 414 213
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – diagnostiku vozovky zpracovala Zkušební laboratoř TPA ČR, Vrbenská 31, České Budějovice
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Zadávací podmínky objednatele, projednání PD na výrobním výboru
- Rekonstrukce ul. Vítězné Drahomířino a Mattoniho nábřeží – Koordinační situace 1 : 500, DSP, zpracovatel PRAGOPROJEKT a.s. K. Vary
- Dendrologický průzkum – zpracovatelka pí. Štěpánka Dlouhá, Mohylová ul. 84, 312 12 Plzeň

4. STÁVAJÍCÍ STAV

Rekonstruované komunikace se nacházejí v intravilánu města Karlovy Vary.

Obslužné komunikace Vítězná a Prašná zajišťují přístup k občanským stavbám a obytným domům a firemním objektům.

Rekonstrukce **Vítězné ulice** byla navržena v DÚR v napojení = km 0,000 na nově provedenou úpravu za křižovatkou s Ondříčkovou ulicí. V DSP a PDPS začíná ve staničení km 0,300⁵⁶ za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí. Dále prochází silnice oboustrannou zástavbou až ke

garážím vpravo v km 0,356. Odkud komunikace dále pokračuje ke křižovatce s ulicemi Stará Kysibelská a Prašná s levostranným chodníkem. Po pravé straně komunikace je od km 0,420 betonová opěrná zeď ve špatném stavu, která pokračuje až do ulice Stará Kysibelská, kde navazuje na kamennou opěrnou zeď v poměrně dobrém stavu.

Komunikace je v celém úseku lemována oboustrannými kamennými obrubami a krajníky s šířkami š.0,15m, 0,25m a 0,30m, které vymezují prostor pro komunikaci, parkovací stání i autobusové zastávky. Stávající šířka komunikace mezi obrubami je u začátku úpravy 9m, směrem ke křižovatce s ulicemi Stará Kysibelská a Prašná se šířka mezi obrubami postupně zužuje až na 6,50m.

Autobusové zastávky a parkovací stání jsou vyznačeny vodorovným a svislým dopravním značením.

V ulici Vítězná se nachází jedna zastávka městské dopravy. Zastávka se nachází v km 0,380, nazývá se „Prašná“.

Stávající chodníky mají povrch z asfaltu.

Rekonstrukce **Prašné ulice** navazuje na Vítěznou ulici za křižovatkou s ulicí Stará Kysibelská.

Za touto křižovatkou v km 0,495 je přechod pro chodce. V km 0,567 před garážemi vpravo je umístěn označnický autobusové zastávky městské hromadné dopravy „Prašná“. Úprava Prašné ulice končí v km 0,634 85 a je navázána na PD s názvem: Rekonstrukce ul. Vítězné, Drahomířino a Mattoniho nábřeží, zpracovatel Pragoprojekt Karlovy Vary, realizace rok 2012.

Stávající šířka Prašné ulice je 6,50 – 7,00m. Prašná ulice je lemována oboustrannými kamennými obrubami šířky 0,15m. V úseku od km 0,519 do km 0,561 je pravostranná obruba vynechána. V tomto úseku je přilehlá asfaltová plocha využívána k parkování vozidel. Chodníky v Prašné ulici jsou provedeny oboustranné. Pravostranný chodník je vynechán v úseku bez obruby tj. mezi km 0,519 – 0,561. Chodníky jsou provedeny s povrchem z asfaltu.

5. ROZSAH ÚPRAV

Součástí 1. etapy rekonstrukce Vítězná a Prašné ulice je úsek, který začíná za ulicí Pod Tvrzí v km 0,315²⁰ a končí v napojení na úpravu křižovatky Prašné ulice s Mattoniho nábřežím, která byla realizována v roce 2012.

Staničení je provedeno směrem k Prašné ulici a dále k Mattoniho nábřeží. Konec úpravy je v Prašné ulici v km 0,635 08. Délka úpravy 1. etapy Vítězná a Prašné ulice je 334,52m.

Komunikace

Vítězná i Prašná ulice je navržena v šířce 6,50m mezi obrubami. Obruby jsou navrženy kamenné typ 250/200/1000, v místech oblouků o malém poloměru obruby obloukové. Předpokládá se částečné využití stávajících kamenných obrub z Vítězné ulice. Obruby mají převýšení 12cm. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce je nášlap snížen na 2cm. U vjezdů do přilehlých nemovitostí je převýšení navrženo na 5cm. V celé délce nástupní hrany u autobusových zastávek je obruba převýšena o 20cm. Z tohoto důvodu je nástupní hrana navržena z kamenných obrubníků 200/250/1000.

Parkovací stání

V km 0,315 – km 0,340 je navrženo vlevo 7 šikmých parkovacích stání (šikmost 45°) z toho jedno parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a jedno podélné parkovací stání, vpravo 2 podélná parkovací stání.

Od km 0,366 ke křižovatce s ulicemi Stará Kysibelská a Prašná jsou navržena šikmá parkovací stání (šikmost 60°) vlevo a vpravo podélná parkovací stání. Vlevo je navrženo 13 parkovacích stání, vpravo je navrženo 10 parkovacích stání dle požadavku investora – ve shodě

s DSP je navržena změna oproti DÚR, kde byla v tomto úseku šikmá stání s opěrnou zdí. V Prašné ulici je navrženo 5 kolmých parkovacích stání dl. 5,30m v km 0,550 z toho jedno stání je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Celkový počet parkovacích stání je **38** z toho **2** parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Rozměry parkovacích stání

	délka	šířka
Kolmá stání	5,30m	2,50m
Šikmá stání 45°	Kolmo 5,10m/ šikmo 7,20m	Kolmo 2,50m
Šikmá stání 60°	Kolmo 5,20m/ šikmo 6,00m	Kolmo 2,55m
Podélná stání	5,75m a 6,75m	2,00m a 2,25m

Rozměry parkovacích pro osoby s omezenou schopností pohybu

	délka	šířka
Kolmá stání	5,30m	3,50m
Šikmá stání 45°	Kolmo 5,10m/ šikmo 7,20m	Kolmo 3,50m

Autobusové zastávky

V km 0,380 vlevo je navržena autobusová zastávka v samostatném zálivu. Šířka zálivu je 2,75m, délka vjezdového klínu je 15,00m, délka stání 15,00m a délka výjezdového klínu je 10,00m.

V km 0,534 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. Délka stání je 13,00m. vodorovné dopravní značení bude provedeno v délce 23m tzn. 5,00m před a 5,00m za stáním.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení

V celém rekonstruovaném úseku je navržen jeden nový přechod pro chodce a dvě místa pro přecházení. V ulici Stará Kysibelská je ponechán stávající přechod.

V km 0,499 20 je navržen přechod pro chodce v šířce 3m.

Chodníky

V celé délce úpravy jsou navrženy oboustranné chodníky se základní šířkou 2,00m, minimální šířka chodníku je 1,50m.

Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 20 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

U chodníků je třeba důsledně provádět vodící linie s převýšením sadové obruby o min. 60mm v místech, kde není za chodníkem budova nebo podezdívka plotu.

6. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní kategorie komunikace Vítězné ulice je MO2 18/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m s provedením parkovacích stání podélných a šikmých.

V Prašné ulici je kategorie komunikace MO2 11/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m.

Základní šířka chodníků je 2 m, obrubník má převýšení 12 cm, v místech vjezdů je převýšení 4 - 6 cm, v místech pro přecházení 2 cm.

7. SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení je dáno stávajícím stavem, pouze v úseku km 0,380 – 0,450 je provedena úprava směrového vedení s posunem osy vlevo ve směru staničení z důvodu umístění parkovacích stání.

Je navrženo plynulé navázání na začátku a konci úpravy. Směrové vedení s tabulkami směrových oblouků je vyznačeno v koordinační situaci, v podélném profilu – př. 2 a vytyčovacím schema.

8. NIVELETA VOZOVKY, ODVODNĚNÍ

Niveleta vozovky vychází ze stávající nivelety s úpravami z důvodu jiného šířkového uspořádání komunikace a řešení odvodnění. Podélný sklon je daném úseku v rozmezí 3,3% - 6,81%.

Odvodnění vozovky je provedeno do nových uličních vpustí s usazovacím prostorem, košem na splaveniny a mříží 500/500 – D400. Vpusti jsou vykresleny v situacích 1:250 a výkresy v samostatné příloze – př. 6.

9. TECHNOLOGIE ÚPRAVY

Konstrukce vozovky byla navržena v souladu s návrhem provedeným firmou TPA ČR v rámci diagnostiky vozovky a TP 170.

Konstrukce vozovky (TDZ III):

Obrusná vrstva z ACO 11S modif. (ABS _M I) tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²	ČSN 736129
Ložní vrstva z ACL 22S (ABVH I) tl. 60 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²	ČSN 736129
Podkladní vrstva ACP 16+(OKS I) tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní 0,4Kg/m ²	
Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 170 mm	ČSN EN 14227-1
<u>Štěrkodrt' ŠD</u> tl. 250 mm	<u>ČSN EN 13285</u>
Celkem: tl. 570 mm	

Konstrukce parkovacích stání:

Dlažba z žulových kostek 100x100mm	tl. 100 mm
Lože dlažby z kameniva	tl. 40 mm
Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD</u>	<u>tl.200 mm</u>
Celkem:	tl.510 mm

Konstrukce autobusové zastávky ve Vítězné ulici:

Dlažební kostka žulová 160 x 160mm	tl. 160 mm	ČSN 736131
Betonové lože	tl. 30 mm	
Žb. deska C30/37 XF 3 s výztuží při obou površích z KARI sítě Ø 6mm, oka 100x100 se sponami z výztuží B500B	tl. 200 mm	
Štěrkodrt' ŠD	tl. 170 mm	ČSN EN 13285
Celkem:	tl. 560 mm	

Konstrukce autobusové zastávky v Prašné ulici:

Obrusná vrstva z ACO 11 S z modifik. asfaltu	tl. 40 mm	ČSN 736131
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,25 kg/m²		
Ložná vrstva z ACL 22S z modifik. asfaltu	tl. 60 mm	ČSN 736131
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,25 kg/m²		
Podkladní vrstva z ACP 16+ PI KAE 0,4 kg/m²	tl. 50 mm	
Žb. deska s výztuží z KARI sítě Ø 6mm oka 100x100mm	tl. 200 mm	
Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm	
Celkem:	tl. 550 mm	

Konstrukce chodníků je následující:

Betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
Podsyp z kameniva frakce 4-8 mm	tl. 30 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 150 mm
Celkem:	tl. 240 mm

Konstrukce v místech vjezdů s občasným pojezdem a plochy pro kontejnery:

Betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
Lože z drčeného kameniva frakce 4-8 mm	tl. 30 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 100 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 150 mm
Celkem:	tl. 360 mm

Konstrukce v místech chodníkových přejezdů – silnější konstrukce:

Betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
Podsyp z kameniva frakce 4-8 mm	tl. 30 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 100 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
Štěrkopísek	tl. 100 mm
Celkem:	tl. 510 mm

Silniční obrubníky jsou navrženy kamenné 250/200/1000 uložené do betonového lože z betonu C 25/30 XF4 s boční betonovou opěrkou, je počítáno s částečným použitím stávajících obrubníků. U autobusových zastávek jsou navrženy obruby kamenné 200/250/1000 z důvodu nášlapu 200mm u nástupiště. U silničních obrub je navržena přídlažba z betonových krajníků

125/100/250. Chodníky jsou upnuty do sadových obrubníků 50/200/500 uložených do betonového lože, vozovka je podél parkovacích stání upnuta do betonových obrub 80/250/1000.

10. PLOCHY ZELEŇ

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. min. 100mm a osety travním semenem.

11. ZEMNÍ PRÁCE

Zemním pracím v místech rekonstrukce vozovky bude předcházet odstranění stávající vozovky s asfaltovým krytem. Ve Vítězné ulici se pod asfaltem nachází dlažba z malých kostek 100/100. Dále budou provedeny výkopy na tloušťku konstrukce vozovky a případné sanace. Po měření $E_{\text{def},02}$ na pláni bude rozhodnuto o případném provedení a rozsahu sanací. V PD je uvažováno se sanací v tl. 500mm pod vozovkou a uložením geotextilie a 300 mm pod parkovacími stáními. Na pláni bude dosaženo $E_{\text{def},02} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

12. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí př. 5 – Trvalé dopravní značení je trvalé dopravní značení svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb, TP 65- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6- Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1- Svislé dopravní značky a VL 6.2- Vodorovné dopravní značky. Vodorovné značení bude v provedení plast za studena, šířka vodících proužků je 0,25m.

13. PŘEMÍSTĚNÍ PŘÍSTŘEŠKU AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Součástí objektu je přemístění přístřešku autobusové zastávky včetně reklamních panelů. Přemístění přístřešku bylo projednáno s firmou RENCAR, s.r.o., která je vlastníkem tohoto přístřešku.

14. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba se bude provádět po částech za uzavírky komunikace. DIO je příloha D projektové dokumentace.

15. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k umístění stavby v městské zástavbě se nachází v místě stavby značné množství vedení inženýrských sítí. Vyjádření o umístění inženýrských sítí byla zaslána od jednotlivých správců sítí. **Před započítáním stavebních prací je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, vytýčení inženýrských sítí jejich správci a stavební práce v ochranném pásmu těchto sítí provádět v souladu s požadavky správců sítí.**

16. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Podrobně zpracovaný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům. Položené směsi musí splňovat parametr odolnosti proti tvorbě trvalých deformací dle TP 109. Obrusná vrstva musí mít příznivé protismykové vlastnosti.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

17. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících.

Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

18. PROJEDNÁNÍ PD

PD je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby s položkovým výkazem výměr a rozpočtem.

V Plzni, 3/2013

Ing. Škubalová